(9) 日本国特許庁 (JP)

10特許出願公開

⑩公開特許公報(A)

昭58-222225

⑤Int. Cl.³E 02 F 3/883/94

識別記号

庁内整理番号 6858-2D 6858-2D 砂公開 昭和58年(1983)12月23日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 5 頁)

分土砂の真空排土装置

願 昭57-104525

②出 願 昭57(1982)6月17日

②特

@発

明 者 古賀基之

東京都目黒区中町1-9-18

切出 願 人 株式会社ハツコー

東京都目黒区鷹番1の10の6

砂代 理 人 弁理士 小橋信淳

外1名

明 精 雷

.14

1. 発明の名称 土砂の真空排土装置

2. 特許請求の範囲

ボキュームホースを介して土砂を収集する、東生の大力に、両室を連通してルルタッとを有し、両室を連通してルルマからの自由を収集を上記である。東京のフィルタを介した。 一般 中では、大力のは、大力のでは、大力を表している。

本発明は、主として地下建設管の設置あるいは補格などに際し、土砂を銀り取るのに使用される 土砂の真空排土装置に関するものである。

この種の真空排土装置としては、パキュームホ ースを介して土砂を収集する収集室とフィルタ第 とを具備し、かつ両室を連進して、真空吸引用プロアからの負圧吸引力が上記フィルタ室のフィルタを介して上記収集室に及ぶ構成とし、また、パキュームホースからの収集土砂が収集室に入るにで 等室内に土砂が投稿され、標座のみが空気と共の 集室内に土砂が投稿され、、では、 なのに土砂が投稿され、、では、 なのにより組度 が分離除去される構成とする必要がある。

- 1 -

本発明は、上記の要望を満足させ得る上砂の英・・・・空排上装置を提供するこ。とを目的とするものであっ
る。

以下、四面を参照して本発明の一実施例を説明する。

第1回は本発明による真空排土装置全体の艦所 側面因で、図中、符号1 は牽引式の台車体であり、 これにはディーゼルエンジン2 と、このエンジン で駆動される大型の真空吸引用プロア3 とが、カ

- 3 -

11の開口部に対向する側にゴム板などの衝撃緩衝体15が貼着されている。

一方、上記フィルタ室 6 には、その内部に多数の有底筒状のフィルタ案子 21を配設しており、上記フィルタ案子 21は、第 2 図に拡大して示されるように、頂部に係合用フランジ 21a を有する口金 21b を貝備し、これに布製の有底円筒状のパック

ップリング4 を介して動力接続された状態で搭載でおれている。また台車体1 の接部には、内空6 とを備えたた関連の収集されている。上記収集室5 およびつおいん 夕室6 はる路8 を介して前接に区分されてつりた 分室6 関の隔壁10とで形成され、また上記フィルを強ってはその頂部連絡口8bで、それぞれ連過されてる。

- 4 -

21cの上部開口を関着したもので、上記パック21cにはその保形のため内側にコイル状の骨部材21dが入れられている。そして、上記で収引側と数案子21は、上記フィルタ室6を吸引側と数数の装着孔22aから、とは切る代表を変数の装着孔22aから、なけりの様々で支持され、フランジ21aで支持される。上記の一種型を6の下がで支持板24が設けられており、これには前記フィルタ素子21の底部が企ると5を介してボルト・ナット26で固着されている25を介してボルト・ナット26で固着されての空気をある。数での進孔24aが突ってある。

また、フィルタ室 6 の資部には一定食品では、 外部空気を 変えして超 真空になる いのり リーフ弁 2.7が設けられた 吸引 ウーフ が設された 吸引 クート 2.8を介して 前記 アコイル タ 室 6 の で ボ 下 した 棚 座 の 除去 が 適 面 で ボ 下 した 棚 座 の 除去 が 適 面 で ボ 下 した 棚 座 の 除去 が 適 重 の な ス る

ようにしてある。

このような構成では、エンダン2の始勤により プロア3の機きでフィルタ室6、収集室5に真空 負圧が作用し、その真空吸引力がパキュームホース12に及ぶから、ホース12の先端のノズル12aを 排上すべき個所に臨ませると、観例された土砂は、 周囲の空気と共にホース12内を過って収集室5内 に引き込まれる。そして、衝突板14に当り、収集 室5内での動圧低下で、比重の大きな土砂、水清 などは下方のホッパ30上に幕下し、その中央の土 砂波下過路31を過って収集室5内の底部に堆積する。

一方、精度を含んだ空気は衝突板 14の周閉を迂回して通路 8 の頂部連絡口 8aから、上記通路 8 を軽由してその底部連絡口 8bにいたり、更にフィルタ変 6 内でフィルタ素子 21により相座を分離した状態にして、ダクト 28を介してプロア 3 へと引かれるのである。

そして、適当な周期で手動あるいは適宜な手段 により個号を与えてピストン・シリンダ機構20を

- 7 -

部に土砂を収集堆積するように構成したので、収率室の下部より土砂を排出する時、ホッパの土砂流で、取砂で、温路を通る土砂で一時的な真空波閉効果が得られ、実質的にパキュームホースの吸引力が低下されず、連続的に作業が持続できるから、連続を得られる。

4. 関面の簡単な説明

第1因は本発明の一実施側を示す装置全体の報 新聞面因、第2因はフィルタ業子を拡大して示し た報新側面図である。

1 …台車体、2 …エンジン、3 …プロア、4 … カップリング、5 …収集室、6 …フィルタ室、7 …真空画体、8 …通路、8a…顕部連絡口、8b…底部連絡口、9 ,10…隔壁、11…ホース接続口、12 …パキュームホース、12a …吸込ノズル、13…コイルスプリング、14… 質実板、15… 質単級 箇体、 16…排土口、17…開閉戸、18…シール材、19…ピストンロッド、20…ピストン・シリンダ機 器、21 …フィルタ素子、21a …條合用フランジ、21b … 助作し、ピストン・ロッド 19を介して開閉戸 17を 水平助作し、排土口 16を開いて、収集室 5 内の底 部に溜る堆積土を下方に落下、排出する。

この時、収集室 5 の下部には排土口 16から大気が入るが、ホッパ 30を介してその復下通路 31より 彼下してくる土砂が、一種の真空富即体となって作用し、収集室 5 の下部の英空は実質的に保たれ、パキュームホース 12による土砂の吸引排土作業は持続される。排土後は、直ちに開閉戸 17が閉じられる。

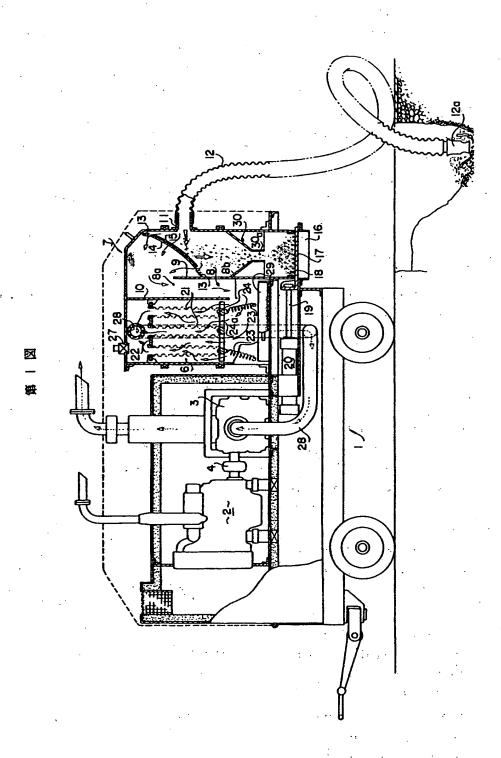
口金、21c …バック、21d …骨部材、22…仕切板、22a … 装着孔、23…スプリング、24… 支持板、24a …通孔、25…座金、26…ポルト・ナット、27 …リリーフ弁、28…ダクト、29…ゲート、30…ホッパ、30a …復下通路。

特許出願人 株式会社 ハッコー

代理人弁理士 小 橋 侣 淳

向 弁理士 村 井 進

- 9 -



—124—

